

Egz. 1

TEMAT: Rozbudowa drogi gminnej nr 106771B na odcinku:
droga wojewódzka nr 678 – Kolonia Księżyno – droga
powiatowa nr 1500B gmina Juchnowiec Kościelny.

STADIUM: Projekt Stałej Organizacji Ruchu

ADRES: Kolonia Księżyno
gm. Juchnowiec Kościelny

INWESTOR: URZĄD GMINY
Juchnowiec Kościelny
ul. Lipowa 10
16-061 Juchnowiec



ZESPÓŁ AUTORSKI:

br. drogowa:

Projektant:

mgr inż. P. Jakubecki
PDL/0037/POOD/10

Współpraca:

mgr inż. Paweł Makac

Sprawdzający:

mgr inż. Z. Kozikowski
BŁ/186/86

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku
Wpłynęło dn. 2011-02-17
Nr 7R-5321-5411

Białystok, grudzień 2010

Spis zawartości opracowania:

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Karty uzgodnień
4. Opis techniczny.
5. Plan orientacyjny.
6. Rys. nr 1 – Stała organizacja ruchu– skala 1:500 – 2 ark.

Karta uzgodnień

STAROSTWO POWIATOWE
w Białymstoku
15-569 Białystok, ul. Borsucza 2
tel. 85 740 21 49 w 32
fax: 85 740 22 19

do projektu stałej organizacji ruchu
rozbudowa drogi gminnej nr 106771B na odcinku: droga wojewódzka nr 678 – Kolonia Księżyno – droga powiatowa nr 1500B gmina Juchnowiec Kościelny

1. Gmina Juchnowiec Kościelny

Projekt - ~~szkic~~
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami

GLÓWNY SPECJALISTA
ds. inżynierstwa

Zbigniew Jurkiewicz

URZĄD GMINY
JUCHNOWIEC KOŚCIELNY
ul. Lipowa 10
16-061 Juchnowiec Kościelny

2. Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku

10 MAR. 2011
PROJEKT - ~~szkic~~
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami.

Z UPOWAŻNIENIA
Podlaskiego Komendanta
Wojewódzkiego Policji

EKSPERT
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
Komendy Wojewódzkiej Policji
w Białymstoku
Andrzej Birycki
podinsp. Andrzej Birycki

3. Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku

Karta uzgodnień

STAROSTWO POWIATOWE
w Białymstoku
15-569 Białystok, ul. Borsucza 2
tel. 85 740 21 49 w 32
fax: 85 740 22 19

do projektu stałej organizacji ruchu
rozbudowa drogi gminnej nr 106771B na odcinku: droga wojewódzka nr 678 – Kolonia Księżyno – droga powiatowa nr 1500B gmina Juchnowiec Kościelny

4. Komenda Miejska Policji w Białymstoku

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI

w Białymstoku
z up. Referent Ogólna II
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Białymstoku
sierż. szt. Agnieszka Nowakowska

Projekt - szkic
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami
- znaki B-35 wykonać
jako obustronne

5. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich

PODLASKI
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Białymstoku
15-620 Białystok, ul. Elewatorska 6
tel. 85 674-36-30, fax 85 676-71-53
NIP 542-25-66-904, REGON 050667863

Z-CA NACZELNIKA
Wydziału Utrzymania Dróg i Mostów

mgr inż. Krzysztof Barbachowski

PROJEKT
STAŁEJ - CZASOWEJ
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie / ~~negatywnie~~
następującymi warunkami:

Białystok dn. 20.11.2011.03.04.

Z-ca DYREKTORA
ds. Utrzymania

mgr inż. Mirosław Hanczaruk

6. Starostwo Powiatowe w Białymstoku

7. Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu rozbudowy drogi gminnej nr 106771B na odcinku:
droga wojewódzka nr 678 – Kolonia Księżyno – droga powiatowa nr 1500B
gmina Juchnowiec Kościelny.

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- podkład geodezyjny w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- wizje lokalne w terenie,
- umowa z Inwestorem,

2.0 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na projektowanym odcinku drogi gminnej 106771B w m. Kolonia Księżyno.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gminnej na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 678 do skrzyżowania z drogą powiatowa nr 1500B.

3.0 STAN ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga gminna nr 106771B znajduje się w administracji Urzędu Gminy w Juchnowcu Kościelnym. Łączy drogę wojewódzką nr 678 z miejscowością Kolonia Księżyno i dalej z drogą powiatową nr 1500B. Skrzyżowaniach w/w dróg są typu prostego.

Zakresem niniejszego opracowania objęto odcinek drogi gminnej od km 0+892,50 do km 1+714,32.

Przedmiotowy odcinek posiada nawierzchnię gruntową szer. 5,0 – 7,0 m bez wydzielonych chodników dla ruchu pieszego. Nawierzchnia posiada duże zniekształcenia w profilu podłużnym i poprzecznym, jest bardzo nierówna a zadołowaniach gromadzi się woda opadowa.

Na odcinku od km 1+543 do końca projektowanej trasy droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości około 4,0m.

Droga gminna na odcinku od km 0+892,50 do km 1+714,32 przebiega przez tereny niezabudowane stanowiące łąki, pastwiska lub nieużytki. Na odcinku końcowym – około km 1+400 do końca trasy występuje pojedyncza zabudowa mieszkaniowa. W km około 1+250 zlokalizowany jest zjazd do istniejącej, niefunkcjonującej cegielni.

Droga gminna nr 106771B krzyżuje się z drogami gminnymi wewnętrznymi posiadającymi nawierzchnie gruntową.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na otaczający teren.

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- kablowe i napowietrzne linie energetyczne,
- napowietrzne linie teletechniczne,
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna.

4.0 KRÓTKA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Na przebudowywanym odcinku droga gminna będzie miała przekrój pół uliczny 1x2 o jezdni szerokości 5,5m obramowany krawężnikiem betonowym 20x30cm od strony projektowanego chodnika. Projektowany chodnik przewidziano szerokości 1,5m i zlokalizowano po jednej stronie drogi a przy przejściu przez m. Kol. Księżyno po obu stronach drogi. Jezdnię drogi gminnej zaprojektowano po istniejącym przebiegu, z niewielkimi korektami na łukach poziomych.

Skrzyżowanie z droga powiatową 1500B zaprojektowano jako proste typu „T”. Projektowany chodnik w ciągu drogi gminnej dowiązano do istniejącego ciągu w drodze powiatowej. Na skrzyżowaniu zaprojektowano przejście dla pieszych usytuowane w jednym poziomie z jezdnią.

Skrzyżowanie z droga wojewódzką 678 zaprojektowano jako proste typu „T”. Projektowany chodnik w ciągu drogi gminnej dowiązano do istniejącego ciągu w drodze powiatowej. Na skrzyżowaniu zaprojektowano przejście dla pieszych usytuowane w jednym poziomie z jezdnią.

W miejscu istniejących zjazdów i bram przewidziano wykonanie zjazdów indywidualnych. Na drogi gminne wewnętrzne zaprojektowano zjazdy publiczne.

Oś drogi w profilu podłużnym dostosowano zasadniczo do stanu istniejącego z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne i wjazdy na posesje. Na odcinku od km 1+620 do końca trasy przewidziano wykonanie korekty wysokościowej trasy w celu zapewnienia normatywnego spadku na skrzyżowaniu z droga powiatową 1500B.

W rejonie skrzyżowania z droga wojewódzka dokonano korekty wysokościowej drogi gminnej w celu zapewnienia normatywnego spadku na skrzyżowaniu

W przekroju normalnym jezdnie będą miały szerokość 5,5 m (2x2,75); przekrój daszkowy ze spadkami 2%. Na łukach poziomych zaprojektowano jednostronna przechylkę osiąganą na prostej prostych przejściowych. Zaprojektowano chodni szer. 1,5 m, ze spadkiem 2% w kierunku jezdni.

Wody opadowe z jezdni i chodników oraz przyległego terenu zostaną odprowadzone poprzez projektowane wpusty uliczne do kanalizacji deszczowej lub bezpośrednio do rowu przydrożnego.

Na krótkich odcinkach przewidziano wykonanie ścieków przy krawędziowych z betonowych elementów prefabrykowanych. Lokalizacja ścieków wg projektu zagospodarowania terenu.

Parametry drogi gminnej

- klasa – L
- prędkość proj. – 40 km/h,
- kategoria ruchu –KR2,
- szerokość jezdni – 5,5 m,
- szerokość chodników – 1,5 m,
- szerokość pobocza gruntowego – 1,0 – 1,5 m.

5.0. Organizacja ruchu i oznakowanie

Zakres projektu stałej organizacji ruchu pokazano na planie sytuacyjnym. Obejmuje on odcinek drogi gminnej od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 678 do skrzyżowania z drogą powiatową 1500B.

Projektowana droga będzie miała jezdnię szerokości 5,5 m po jednym pasie ruchu w każdym kierunku szer. 2,75 m.

STAROSTWO POWIATOWE
w Białymstoku
15-569 Białystok, ul. Borsucza 2
tel. 85 740 21 49 w 32
fax: 85 740 22 19

Oznakowanie pionowe - zakres opracowania i oznaczenia

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie pierwszeństwa na skrzyżowaniu
- oznakowanie pasów ruchu na jezdni i organizacji ruchu na wlotach
- obowiązujące kierunki ruchu
- oznakowanie przejść dla pieszych.

Na planie sytuacyjnym projektu stałej organizacji ruchu zostały naniesione znaki istniejące i projektowane. Znaki pionowe przeznaczone do likwidacji przekreślono.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki istniejące przewidziane do pozostawienia zostały pokazane na planie sytuacyjnym w kolorach szarych,
- znaki istniejące przewidziane do usunięcia zostały przekreślone na planie sytuacyjnym w kolorach szarych,

Należy zastosować znaki pionowe o wymiarach odpowiadających grupie znaków średnich w II-giej klasie odbłaskowości. Znaki z demontażu w dobrym stanie należy wykorzystać.

Oznakowanie poziome-zakres opracowania i oznaczenia

Zakres wykonania oznakowania poziomego obejmie całość oznakowania pokazanego na projekcie stałej organizacji ruchu.

Zakres projektowanego oznakowania poziomego obejmuje:

- oznakowanie pasów ruchu na jezdni i organizację ruchu na wlotach,
- oznakowanie przejść dla pieszych,

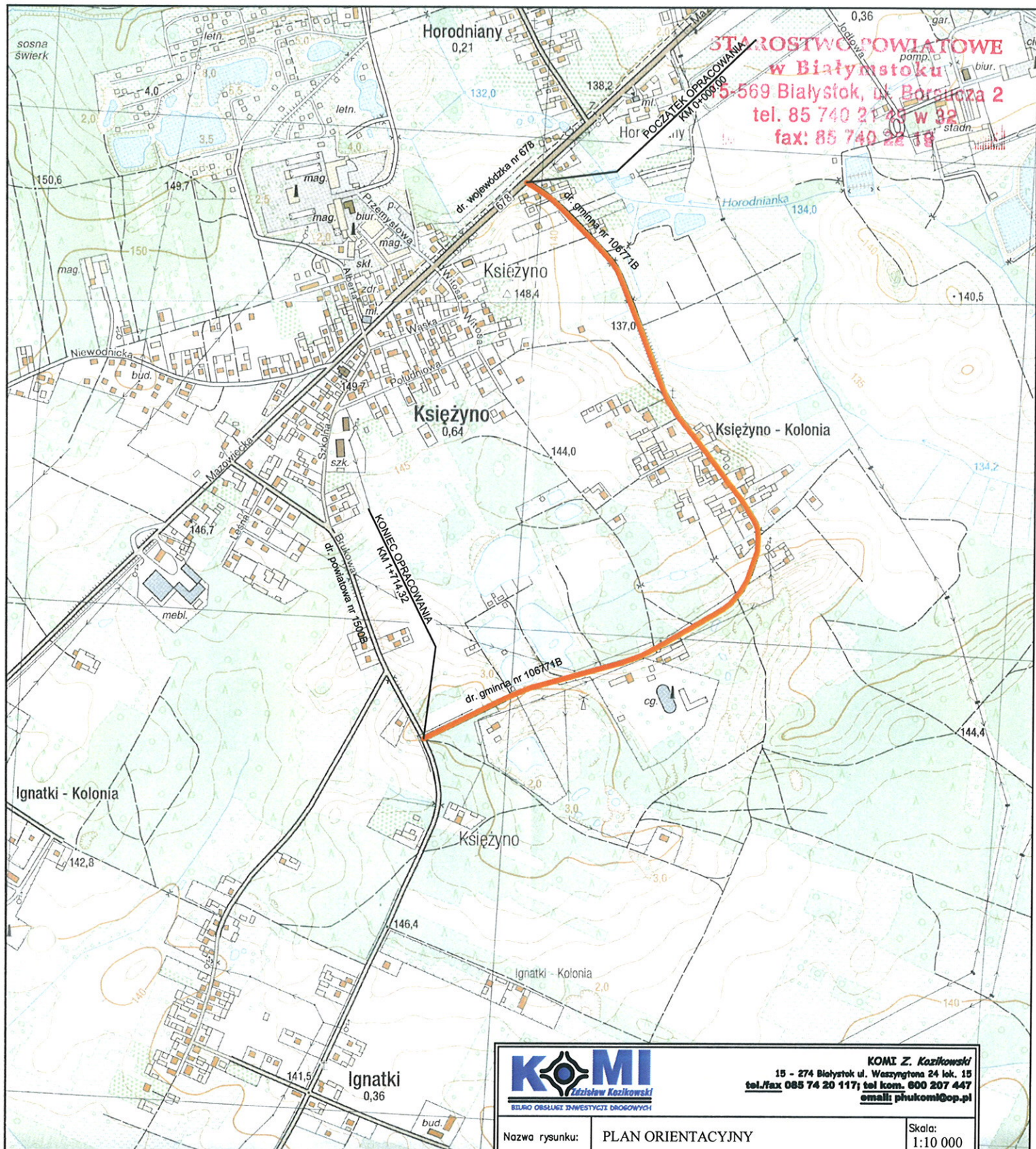
Projektowane oznakowanie zostało na planie sytuacyjnym pokazane kolorem czerwonym i opisane symbolami, a istniejące w kolorze zielonym.

Oznakowanie poziome i pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.

6.0 Termin realizacji inwestycji i wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest I kw. 2012r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

Opracował:
mgr inż. Piotr Jakubecki
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej
PDL/0037/POOD/10



Nazwa rysunku:		PLAN ORIENTACYJNY	Skala:	1:10 000
Inwestor:		URZĄD GMINY Juchnowiec Kościelny	Data:	XII.2010
Obiekt:		Droga gminna nr 105771B	Nr rysunku:	1
Stadium:		SOR		
Branża:		Drogowa		
Projektował:	Nr upr.	Podpis		
mgr inż. P. Jakubecki	PDL/0037/POOD/10			
Współpraca:	Nr upr.	Podpis		
mgr inż. P. Makac				
Sprawdził:	Nr upr.	Podpis		
mgr inż. Z. Kozikowski	BŁ/186/86			