

# OGŁOSZENIE

## **o konsultacjach społecznych strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2010 – 2015.**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w ramach realizacji Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2010 – 2015 rozpoczęła tzw. strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko skutków jego realizacji. Jednym z elementów składowych strategicznej oceny oddziaływania na środowisko jest sporządzenie prognozy oddziaływania na środowisko, czyli dokumentu, w którym stosownie do stanu współczesnej wiedzy i odpowiednich metod oceny dokonane zostanie rozpoznanie stanu środowiska na obszarze objętym Programem Budowy Dróg Krajowych na lata 2010 – 2015 oraz określenie oddziaływania przedsięwzięcia na te rozpoznane elementy środowiska z jednoczesnym przedstawieniem rozwiązań, które mają na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań wspomnianego programu.

Opracowana przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad prognoza oddziaływania na środowisko Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2010 – 2015 dostępna jest w wersji elektronicznej na stronie GDDKiA pod adresem [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl) oraz w wersji drukowanej we wszystkich oddziałach GDDKiA.

Mając na uwadze duże, społeczne zainteresowanie prognozą oddziaływania niniejszego programu na środowisko oraz wymagania prawne wynikające z ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227), GDDKiA rozpoczyna Konsultacje społeczne. Zostaną one przeprowadzone dwuetapowo.

Pierwszym etapem jest zapewnienie społeczeństwu możliwości dostępu do sporządzonych dokumentów w formie elektronicznej poprzez sieć Internet oraz w wersji drukowanej we wszystkich oddziałach GDDKiA, jak również zapewnienie możliwości przesyłania uwag. W tym celu został przygotowany na stronie GDDKiA specjalny formularz kontaktowy. Uwagi można składać również pisemnie w Centrali oraz we wszystkich Oddziałach GDDKiA.

W drugim etapie, w wybranych ośrodkach miejskich w Kraju odbędą się jednodniowe spotkania w trakcie, których społeczeństwo będzie mogło zapoznać się z opracowaną dokumentacją dotyczącą prognozy oddziaływania na środowisko Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2010 – 2015, a także zgłaszać uwagi lub pytania.

Harmonogram jednodniowych spotkań w ramach konsultacji społecznych przedstawia się następująco:

<i>data</i>	<i>miejsce spotkania</i>	<i>województwa</i>	<i>miejsce spotkania</i>	<i>województwa</i>
14.09.2010	<b>Wrocław</b> Siedziba oddziału GDDKiA ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław sala konferencyjna	dolnośląskie, opolskie	<b>Kraków</b> Siedziba oddziału GDDKiA ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków, sala konferencyjna - I piętro	śląskie, małopolskie
15.09.2010	<b>Poznań</b> Urząd Wojewódzki, Al. Niepodległości 16-18, Poznań Sala Herbowa	wielkopolskie, lubuskie	<b>Sandomierz</b> Ratusz ul. Rynek 1, Sandomierz Sala Narad	świętokrzyskie, podkarpackie
17.09.2010	<b>Słupsk</b> Urząd Miasta, Plac Zwycięstwa 3 76-200 Słupsk	pomorskie, zachodniopomorskie	<b>Łódź</b> Urząd Miasta Łodzi, ul. Piotrkowska 104, 90-926 Łódź Duża Sala Obrad Rady Miejskiej	łódzkie

<i>data</i>	<i>miejsce spotkania</i>	<i>województwa</i>	<i>miejsce spotkania</i>	<i>województwa</i>
21.09.2010	<b>Toruń</b> Urząd Wojewódzki - delegatura w Toruniu 87-100 Toruń Pl. Teatralny 2	kujawsko- pomorskie, warmińsko- mazurskie	<b>Biała Podlaska</b> Starostwo Powiatowe w Białej Podlaskiej, I. Brzeska 41	podlaskie, lubelskie
23.09.2010	<b>Warszawa</b> Urząd Wojewódzki pl. Bankowy 3/5, Warszawa	mazowieckie	-	-

od 9:00 – możliwość zadawania pytań autorom prognozy oddziaływania na środowisko

16:30 – początek spotkania konsultacyjnego, prezentacja (17:00 w Warszawie)

Przy czym na spotkaniach, które odbywać się będą w ramach konsultacji społecznych w ww. miastach, szczegółowo poruszana będzie problematyka oddziaływania Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2010 – 2015 w odniesieniu do wyżej przedstawionych obszarów. Szczegółowy scenariusz spotkań będzie dostępny na stronie internetowej GDDKiA.

W okresie do 2015 roku planuje się stworzenie podstawowej sieci dróg szybkiego ruchu, której priorytetami inwestycyjnymi są:

- **autostrada A-1** – budowa na całej długości (Gdańsk - Toruń - Łódź - Piotrków Trybunalski - Częstochowa - Gliwice - Gorzyczki)
- **autostrada A-2** – zakończenie budowy na odcinku Świecko - Poznań - Łódź - Warszawa - Siedlce
- **autostrada A-4** – zakończenie budowy na odcinku granica państwa - Jędrzychowice - Krzyżowa - Legnica - Wrocław - Opole - Gliwice - Katowice - Kraków - Tarnów - Rzeszów - Korczowa - granica państwa
- **droga ekspresowa S-3** – budowa na odcinku Szczecin - Parnica - Gorzów Wielkopolski - Zielona Góra - Legnica - Lubawka
- **droga ekspresowa S-5** – budowa na odcinku Gniezno - Poznań (węzeł „Kleszczewo”)
- **droga ekspresowa S-7** – zakończenie budowy na odcinku Gdańsk - Elbląg - Olsztynek - Płońsk - Warszawa - Grójec - Białołęka - Jedlińsk - Jędrzejów i na odcinku Myślenice - Lubien - Rabka
- **droga ekspresowa S-8** - budowa odcinka Wrocław Psie Pole - Syców - Piotrków Trybunalski - Warszawa - Ostrów Mazowiecka - Zambrów - Białystok - Augustów - Budzisko
- **droga ekspresowa S-17** – budowa na odcinku Warszawa (węzeł „Zakręt”) - Garwolin - Kurów - Lublin - Piaski
- **droga ekspresowa S-19** – budowa na odcinku Białystok - Międzyrzec Podlaski - Lubartów - Kraśnik - Stobiernia - Lutoryż - Barwinek
- **droga ekspresowa S-69** – zakończenie budowy odcinka Bielsko Biala - Żywiec - Zwardoń.

Ogłoszenie niniejsze wywiesza się na okres **21 dni**.



Juchnowiec Kościelny, 2010.09.13