



Białystok dn. 2009-12-04

Nr PZD-II-ST/D-5403/297/09

DECYZJA

Na podstawie art. 39, ust. 3 i 3a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. /tekst jednolity Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r. – z późniejszymi zmianami / oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. Nr 98, poz. 1071 z 2000r. – z późniejszymi zmianami/, oraz uchwały Nr 1945/2006 Zarządu Powiatu w Białymstoku z dnia 19 lipca 2006r. w sprawie udzielenia upoważnienia Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu Białostockiego jako zarządcy dróg powiatowych -

po rozpatrzeniu wniosku z dn. 04.06.2009r. uzupełnionego w dniu 04.11.2009r., złożonego przez:
Urząd Gminy Juchnowiec Kościelny, ul. Lipowa 10, 16-061 Juchnowiec Kościelny
w sprawie uzgodnienia lokalizacji sieci wodociągowej na odcinku Juchnowiec Kościelny – Lewickie, w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1483B, gm. Juchnowiec Kościelny.

zezwalam na:

1. umieszczenie urządzenia w pasie drogowym w/w drogi na n/w warunkach:

- mapa zasadnicza ark. 1

1. Projektowane przejście poprzeczne sieci wodociągowej pod drogą powiatową, na wysokości działki nr 76/8, nr 556/5, nr 179, wykonać metodą przewiertu, bez naruszenia konstrukcji istniejącej jezdni bitumicznej, poboczy, skarp i rowów przydrożnych, w rurze osłonowej na całej długości przejścia w pasie drogowym drogi powiatowej, na głębokości zapewniającej przykrycie urządzenia oraz istnienie rowów przydrożnych o głębokości min. 0,6m.
2. Miejsce przewiertu zlokalizować poza pasem drogowym drogi powiatowej.
3. Projektowaną sieć wodociągową, od projektowanego przejścia poprzecznego sieci wodociągowej pod drogą powiatową na wysokości działki nr 76/8 do projektowanego przejścia poprzecznego sieci wodociągowej pod drogą powiatową na wysokości działki nr 556/5, wykonać w wykopie wąskoprzestrzennym, w pasie drogowym drogi powiatowej, w odległości max 4,0m od granicy pasa drogowego drogi powiatowej.
4. Projektowaną sieć wodociągową, od projektowanego przejścia poprzecznego sieci wodociągowej pod drogą powiatową na wysokości działki nr 556/5 do projektowanego przejścia poprzecznego sieci wodociągowej pod drogą powiatową na wysokości działki nr 179 oraz od projektowanego przejścia poprzecznego sieci wodociągowej pod drogą powiatową na wysokości działki nr 179 dołączenia arkuszy na wysokości działki nr 560/1, wykonać w wykopie wąskoprzestrzennym, w pasie drogowym drogi powiatowej, w odległości max 0,75m od granicy pasa drogowego drogi powiatowej.

- mapa zasadnicza ark. 2

5. Projektowaną sieć wodociągową, od łączenia arkuszy na wysokości działki nr 560/1 do łączenia arkuszy na wysokości działki nr 633, wykonać w wykopie wąskoprzestrzennym, w pasie drogowym drogi powiatowej, w odległości max 0,75m od granicy pasa drogowego drogi powiatowej, za wyjątkiem odcinka długości 27m na działce nr 562/6, który należy wykonać poza pasem drogowym drogi powiatowej.

- mapa zasadnicza ark. 3

6. Projektowaną sieć wodociągową, od łączenia arkuszy na wysokości działki nr 633 do łączenia arkuszy na wysokości działki nr 105/8, wykonać w wykopie wąskoprzestrzennym, w pasie drogowym drogi powiatowej, w odległości max 0,75m od granicy pasa drogowego drogi powiatowej.

- mapa zasadnicza ark. 4

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Jerzy Zajączkowski

7. Projektowaną sieć wodociagową, od łączenia arkuszy na wysokości działki nr 105/8 do działki nr 276, wykonać w wykopie wąskoprzestrzennym, w pasie drogowym drogi powiatowej, w odległości max 0,75m od granicy pasa drogowego drogi powiatowej.
 8. Projektowaną sieć wodociagową, od działki nr 276 do istniejącego wodociagu na wysokości działki nr 156/2, wykonać w wykopie wąskoprzestrzennym, w pasie drogowym drogi powiatowej, pomiędzy istniejącą kanalizacją sanitarną i istniejącą energetyczną linią napowietrzną.
 9. Jeżeli w ciągu 24 miesięcy od daty wykonania urządzenia nastąpi obniżenie jezdni, poboczy, skarp, rowów lub innych elementów pasa drogowego nad wykonanym urządzeniem, właściciel urządzenia zobowiązany będzie do ich naprawy. Wszelkie roboty prowadzone w pasie drogowym będą musiały zostać odebrane przez uprawnionego pracownika PZD w Białymstoku.
 10. Termin realizacji robót w pasie drogowym powinien przypadać w okresie od kwietnia do listopada.
 11. W przypadku naruszenia jezdni, poboczy, skarp, rowów lub innych elementów pasa drogowego należy je przywrócić do stanu pierwotnego, zachowując wymagane spadki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz.430 z dn. 14.05.1999r./.
 12. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi właściciel urządzenia w przypadku, gdy okres umieszczenia urządzenia lub obiektu w pasie drogowym jest dłuższy niż 4 lata, licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarządcę drogi, lub jeśli na żądanie właściciela wprowadzono ulepszenia w urządzeniu lub obiekcie – zgodnie z art. 39 ust. 5 pkt. 2 ustawy o drogach publicznych.
- 2. Dysponowanie na czas prowadzenia robót nieruchomością stanowiącą pas drogowy na wyżej określonych warunkach. Prawo dysponowania terenem pasa drogowego na czas robót nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenia robót w pasie drogowym.**

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym strona powinna wystąpić do Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku o uzyskanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego stosownie do art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych, oraz art. 47 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane /Dz.U. Nr 156, poz. 1118 z 2006r. – z późniejszymi zmianami/

Do wniosku należy dołączyć (zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz.U. Nr 140 poz. 1481):

- 1) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1: 25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego,
- 2) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- 3) zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych
- 4) opis sposobu zabezpieczenia terenu pasa drogowego, zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa ruchu,
- 5) harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym w przypadku etapowego prowadzenia robót,
- 6) oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji publicznej.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Jerzy Zawadzki

Wymieniony wyżej projekt organizacji ruchu powinien być uprzednio uzgodniony w/g kryteriów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729)

Za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym, oraz za zajęcie pasa drogowego na czas robót pobrane zostaną opłaty zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. /tekst jednolity Dz.U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r. – z późniejszymi zmianami/ oraz uchwałą Nr XVIII/156/2004 Rady Powiatu Białostockiego z dnia 24 czerwca 2004r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie 1m² pasa drogowego dróg powiatowych, których zarządcą jest Zarząd Powiatu Białostockiego (Dz.U. Województwa Podlaskiego Nr 105 poz. 1550 z dnia 16 lipca 2004r.).

Uzasadnienie

W związku z tym, że decyzja spełnia w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od jej uzasadnienia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 7 lipca 1994. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz.U. Nr 156 poz. 1118 z 2006r. – z późniejszymi zmianami), przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia właściwemu organowi robót, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę.

Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego - zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. /tekst jednolity Dz.U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r. – z późniejszymi zmianami/.

Zezwolenie zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 p. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. „o opłacie skarbowej” (Dz. U. Nr 225, poz. 1635).

28.12.2009r.
ZARZĄDCA KIEROWNICA
BROCH TECHNICZNY
Dowód
mgr inż. Jerzy Zawadzki

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Jerzy Zawadzki

Otrzymują:

- 1) Urząd Gminy Juchnowiec Kościelny
16-061 Juchnowiec Kościelny, ul. Lipowa 10
- 2) a/a

